

DETENTE ET COMPRESSION DE L'HELIUM :

Definitions :

détente de Joule-Thompson = détente isenthalpique

détente de Joule = détente à iso-énergie interne

On considère de l'hélium avec $M = 2 \text{ g.mol}^{-1}$, $C_v = 6240 \text{ J.K}^{-1}.\text{kg}^{-1} = C^{\text{te}}$

et $v = \frac{\alpha T}{P} + b$ avec $b = C^{\text{te}}$ et $\frac{b}{v} \ll 1$

① on a $dh = C_p dT + (1 - \alpha T) v dP$ où $\alpha = \frac{1}{V} \left(\frac{\partial V}{\partial T} \right)_P$ (cf. chap. IV)

$$\alpha = \frac{1}{v} \left(\frac{\partial v}{\partial T} \right)_P = \frac{1}{v} \frac{\alpha T}{P} = \frac{\alpha}{\alpha T + bP}$$

On en déduit: $dh = C_p dT + \left(1 - \frac{\alpha T}{Pv} \right) v dP = C_p dT + \left(\frac{Pv - \alpha T}{P} \right) dP$

$$dh = C_p dT + b dP$$

② Relation de Mayer généralisée $C_p = C_v + \frac{\alpha^2 v T}{\chi_T}$ (cf. chap IV)

$$\text{ou } \chi_T = -\frac{1}{V} \left(\frac{\partial V}{\partial P} \right)_T = -\frac{1}{v} \left(\frac{\partial v}{\partial P} \right)_T$$

$$\text{d'où } \chi_T = -\frac{1}{v} \times -\frac{\alpha T}{P^2} = \frac{\alpha T}{P^2 v}$$

On en déduit

$$C_p = C_v + \frac{\alpha^2}{\frac{P^2 v}{v^2}} \times \frac{v T}{\frac{\alpha T}{P^2 v}} = C_v + \alpha \quad \left(\text{on retrouve la relation de Mayer pour un gaz parfait} \right)$$

On a donc $dh = \underbrace{(C_v + \alpha)}_{c_p} dT + b \underbrace{dP}_{c_p}$

③ Détente de Joule-Thomson (isenthalpique)

$$dh = 0 \iff dT = -\frac{b dP}{C_v + \alpha} \implies \Delta T = -\frac{b}{C_v + \alpha} \Delta P$$

comme $\Delta P < 0$, on va avoir un réchauffement du fluide

A.N. $\left\{ \begin{array}{l} b^* = 10 \text{ cm}^3 \cdot \text{mol}^{-1} = 10^{-5} \text{ m}^3 \cdot \text{mol}^{-1} \implies b = \frac{b^*}{\sqrt{6}} = 5 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3 \cdot \text{kg}^{-1} \\ \alpha = \frac{R}{\sqrt{6}} = 4155 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1} \\ C_v = 6240 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1} \end{array} \right.$

$$\implies \Delta T = 3,85 \text{ K} = 3,85^\circ \text{C}$$

④ $de = C_v dT - (1 - \beta T) P dv$ où $\beta = \frac{1}{P} \left(\frac{\partial P}{\partial T} \right)_v$

On a $P = \frac{\alpha T}{\sigma - b} \implies \beta = \frac{(\sigma - b)}{\alpha T} \times \frac{\alpha}{\sigma - b} = \frac{1}{T}$

On en déduit $de = C_v dT$

Pour une détente de Joule, on a $de = 0 \iff dT = 0$

On retrouve le même résultat que pour un gaz parfait avec un gaz non parfait.

⑤ equation fondamentale $s = s(e, v)$

$$\text{Gibbs: } de = Tds - Pdv \iff ds = \frac{de}{T} + \frac{P}{T} dv$$

$$ds = C_V \frac{dT}{T} + \frac{\pi}{v-b} dv = C_V \frac{de}{e} + \pi \frac{dv}{v-b}$$

$$\text{On a donc: } s - s_0 = C_V \ln\left(\frac{e}{e_0}\right) + \pi \ln\left(\frac{v-b}{v_0-b}\right)$$

⑥ Pour une évolution isentropique:

$$ds = 0 = C_V \frac{dT}{T} + \pi \frac{dv}{v-b} \implies T(v-b)^{\pi/C_V} = C^{\text{te}}$$

$$\text{On a } \frac{C_p}{C_V} = \gamma \text{ et } C_p = C_V + \pi \implies \frac{\pi}{C_V} = \gamma - 1$$

$$\text{On en déduit } T(v-b)^{\gamma-1} = C^{\text{te}}$$

$$\text{Comme } v-b = \frac{\pi T}{P} \implies T \left(\frac{\pi T}{P}\right)^{\gamma-1} = C^{\text{te}} \iff \frac{T^\gamma}{P^{\gamma-1}} = C^{\text{te}}$$

$$T P^{\frac{1-\gamma}{\gamma}} = C^{\text{te}}$$

Remarque on peut aussi montrer que $P(v-b)^\gamma = C^{\text{te}}$

Pour un système ouvert, en régime permanent, pour lequel les flux d'énergies cinétique et potentielle sont négligeables, on a

$$dh = \delta w + \delta q \quad (\text{1er principe pour une évolution quasi-statique})$$

$$\text{Gibbs: } dh = Tds + v dP$$

$$Tds = \delta q + \delta \varphi = 0 \quad (\text{évolution isentropique})$$

Si on suppose P evolution reversible $\delta Q = 0$

$$\Rightarrow dh = \delta w = v dP \iff w_{12} = \int_{P_1}^{P_2} v dP$$

$$w_{12} = \int_{P_1}^{P_2} (v-b) dP + \int_{P_1}^{P_2} b dP \quad \text{au} \quad P(v-b)^\gamma = P_1(v_1-b)^\gamma$$

$$w_{12} = (v_1-b) P_1^{1/\gamma} \int_{P_1}^{P_2} \frac{dP}{P^{1/\gamma}} + b(P_2 - P_1)$$

$$w_{12} = \frac{\gamma}{\gamma-1} (v_1-b) P_1^{1/\gamma} \left(P_2^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} - P_1^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} \right) + b(P_2 - P_1)$$

On note $\bar{\sigma} = \frac{P_2}{P_1}$ le taux de compression

$$\Rightarrow w_{12} = \frac{\gamma}{\gamma-1} (v_1-b) P_1 \left(\bar{\sigma}^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} - 1 \right) + b P_1 (\bar{\sigma} - 1)$$

$$w_{12} = \frac{\gamma}{\gamma-1} \pi T_1 \left(\bar{\sigma}^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} - 1 \right) + b P_1 (\bar{\sigma} - 1)$$

⑦ $P_1 = 10 \text{ Bar} = 10^6 \text{ Pa}$
 $T_1 = 20^\circ\text{C} = 293 \text{ K}$, $\bar{\sigma} = 3$ et $\gamma = 1,666$

$$\Rightarrow w_{12} = 1,7 \cdot 10^6 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1}$$

$$\dot{W}_{12} = \dot{m} w_{12} = 4,6 \cdot 10^6 \text{ W}$$

⑧ Evolution polytropique:

$$\text{On a } \left(\frac{\partial P}{\partial v} \right)_{\text{pol.}} = n \left(\frac{\partial P}{\partial v} \right)_T = n \times \frac{-\frac{\pi T}{(v-b)^2}}{(v-b)} = -\frac{nP}{(v-b)} \quad (\text{cf. cours})$$

$$\Rightarrow \left(\frac{dP}{dv} \right) = -\frac{nP}{(v-b)} \iff P(v-b)^n = C^k$$

sur la polytropique

$$\text{On a donc } TP^{\frac{1-n}{n}} = C^k \quad \text{et} \quad T(v-b)^{n-1} = C^k$$

$$\textcircled{9} \begin{cases} dh = \delta w & (\text{compression adiabatique}) \\ dh = \delta \varphi + \delta w \end{cases}$$

$$\text{Compression reversible } (\delta \varphi = 0) \implies \delta w = v dp$$

$$\text{Compression réelle } (\delta \varphi > 0) \implies \delta w = v dp + \delta \varphi > v dp$$

$$\eta_{\text{isen}} = \frac{W_{\text{isen}}}{W_{\text{réel}}} = \frac{w_{\text{isen}}}{w_{\text{réel}}} = \frac{b P_1 (\tau - 1) + \left(\frac{\gamma}{\gamma - 1} \right) \pi T_1 \left(\tau^{\frac{\gamma}{\gamma - 1}} - 1 \right)}{C_p (T_2 - T_1) + b (P_2 - P_1)} = 0,853$$

$$\eta_{\text{pol}} = \frac{b P_1 (\tau - 1) + \frac{n}{n-1} \pi T_1 \left(\tau^{\frac{n-1}{n}} - 1 \right)}{C_p (T_2 - T_1) + b (P_2 - P_1)}$$

Détermination de n :

$$\frac{T_2}{T_1} = \left(\frac{P_2}{P_1} \right)^{\frac{n-1}{n}} \implies n = 1,83 \implies \eta_{\text{pol}} = 0,883$$

Le rendement polytropique est le plus élevé (c'est donc celui
affiché par les constructeurs).